

**Bericht: Immer schlechter werdender Feuerwehrfahrweg -> Erneuerung der Rasensteine des Feuerwehrfahrwegs**

**1. Hintergrund**

Im Jahr 2018 wurde eine Brandschutzbegehung durch die Münchner Berufsfeuerwehr durchgeführt. Dabei wurde als Auflage erteilt, dass die Erde mit der dicken Grasnarbe vom Feuerwehrfahrweg entfernt werden muss, um eine sichere Zufahrt der Feuerwehrfahrzeuge, insbesondere des Drehleiter LKWs (16 Tonnen), zu gewährleisten. Dies soll verhindern, dass Fahrzeuge bei einem Einsatz im Erdreich stecken bleiben.

**2. Erste Diskussion und Entscheidung**

Im Rahmen der damaligen Begehung wurde mit der Hausverwaltung und dem Beirat diskutiert, ob die Rasensteine, die durch jahrzehntelanges Befahren um etwa 10 bis 14 cm in den Boden eingesunken sind, erneuert werden sollen. Ziel war es, die Rasensteine wieder auf das Niveau der angrenzenden Fußgängerwege anzuheben. Die Entscheidung wurde getroffen, diese Maßnahme auf einen späteren Zeitpunkt nach der damalig geplanten Fassadensanierung zu verschieben.

**3. Aktuelle Situation nach der Fassadensanierung**

Ende 2025 erfolgte erneut eine Brandschutzbegehung durch die Münchner Berufsfeuerwehr. Die Auflage, die Grasnarbe mit Erde zu entfernen, wurde wiederholt. Nach Durchführung dieser Maßnahme zeigte sich, dass sich die Rasensteine durch die intensive Befahrung mit Baustellenfahrzeugen während der Fassadensanierung weiter auf etwa 12,5 bis 18 cm in den Boden gesenkt hatten.

Zusätzlich wurde festgestellt, dass der Feuerwehrfahrweg nach starken Regenfällen große Wasserpfützen aufweist, die mehrere Tage in den Vertiefungen stehen bleiben. Dies beeinträchtigt die Befahrbarkeit und stellt ein Risiko dar.

**4. Sicherheitsrisiken und Unfallgefahr**

Nach dem Abtragen der Grasnarbe entstanden 12,5 bis 18cm große Stufen durch die tief liegenden, teilweise gebrochenen, ausgebrochenen oder fehlenden Rasensteine. Diese stellen insbesondere im Spielbereich der Kinder im Innenhof ein erhebliches Unfallrisiko dar, das dringend behoben werden muss.

**5. Empfehlung zur Erneuerung**

Aufgrund der genannten Fakten sollten die alten Rasensteine entfernt, der Untergrund mit Kies aufgefüllt, neue Rasensteine gesetzt und auf das ursprüngliche Niveau der Fußgängerwege angehoben werden.

Dies gewährleistet die sichere Befahrbarkeit des Feuerwehrfahrwegs, minimiert Unfallrisiken und entspricht den Auflagen der Münchner Berufsfeuerwehr. Der erste Schritt, die Grasnarbe zu entfernen, ist bereits durchgeführt.

**6. Anbei die Fotodokumentation**

Neue ähnliche Rasensteine wie die alten, gibt es zu kaufen:

Fa. Kann Bausysteme Hartrasenplatten 60/40/12 grau mit Noppen



Hartrasenplatte 60/40/12 grau mit Noppen	
GTIN 4024991079988   HAN 760041	
GTIN	4024991079988
HAN	760041
Farbton	grau
Breite (mm)	400
Höhe (mm)	120
Länge (mm)	600
Erfüllt Richtlinie	RiBoN

Internetlink: <https://www.kann.de/produkte/oekopflaster/hartrasenplatte/>

		W O H N A N L A G E		
		WEG-Tölzer Str. - Ludwig-Braille-Str. - Pichtstr. - Rupert-Mayer-Str.		
		Feuerwehrfahrweg im Innenhof der WEG		

zu überarbeitende Fläche der abgesenkten Rasensteine Flächenmaße:  
 hier in rot



**Berechnung der Fläche des Feuerwehrfahrweges**

	x	y	x × y
Fläche 1	36,0 m	1,6 m	57,60 m <sup>2</sup>
Fläche 2	11,4 m	1,6 m	18,24 m <sup>2</sup>
Fläche 3	2,0 m	1,3 m	2,60 m <sup>2</sup>
Fläche 4	2,0 m	1,2 m	2,40 m <sup>2</sup>
Fläche 5	4,0 m	1,0 m	4,00 m <sup>2</sup>
Fläche 6	4,0 m	0,7 m	2,80 m <sup>2</sup>
Fläche 7	9,0 m	0,5 m	4,50 m <sup>2</sup>
Fläche 8	4,0 m	0,4 m	1,60 m <sup>2</sup>
Fläche 9	8,0 m	0,6 m	4,80 m <sup>2</sup>
Fläche 10	7,0 m	1,0 m	7,00 m <sup>2</sup>
Fläche 11	7,0 m	0,6 m	4,20 m <sup>2</sup>
Fläche 12	9,0 m	2,0 m	18,00 m <sup>2</sup>
Fläche 13	9,5 m	1,2 m	11,40 m <sup>2</sup>
Fläche 14	7,0 m	0,6 m	4,20 m <sup>2</sup>
<b>Summe der Flächen</b>			<b>143,34 m<sup>2</sup></b>





\\\ W O H N A N L A G E \\  
\\\ WEG-Tölzer Str. - Ludwig-Braille-Str. - Pichtstr. - Rupert-Mayer-Str. \\  
//////////////////////////////////// Feuerwehrfahrweg im Innenhof der WEG //////////////////////////////////////









!!! W O H N A N L A G E !!!  
!!! WEG-Tölzer Str. - Ludwig-Braille-Str. - Pichtstr. - Rupert-Mayer-Str. !!!  
!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Feuerwehrfahrweg im Innenhof der WEG !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



W O H N A N L A G E  
WEG-Tölzer Str. - Ludwig-Braille-Str. - Pichtstr. - Rupert-Mayer-Str.  
Feuerwehrfahrweg im Innenhof der WEG



		W O H N A N L A G E																																																															
		WEG-Tölzer Str. - Ludwig-Braille-Str. - Pichtstr. - Rupert-Mayer-Str.																																																															
																						Feuerwehrfahrweg im Innenhof der WEG																																											





!!! W O H N A N L A G E !!!  
!!! WEG-Tölzer Str. - Ludwig-Braille-Str. - Pichtstr. - Rupert-Mayer-Str. !!!  
!! Feuerwehrfahrweg im Innenhof der WEG !!!



!!! W O H N A N L A G E !!!  
!!! WEG-Tölzer Str. - Ludwig-Braille-Str. - Pichtstr. - Rupert-Mayer-Str. !!!  
!! Feuerwehrfahrweg im Innenhof der WEG !!!



